

PROBLEMA 15

Una massa $m = 2 \text{ Kg}$ viene spostata in presenza del campo gravitazionale $\vec{g} = -10\vec{j}$ (si è supposto per semplicità $g = 10 \text{ m s}^{-2}$) dal punto A di posizione (in metri) $\vec{r}_A = 2\vec{i} + 10\vec{j}$ al punto B di posizione (in metri) $\vec{r}_B = 5\vec{i} + 2\vec{j}$, lungo una traiettoria qualsiasi.

Quanto vale il vettore forza peso (in Newton) \vec{F} ?

Quanto vale il vettore spostamento da A a B (in metri)

$\Delta\vec{r}_{AB} \equiv \vec{r}_B - \vec{r}_A$?

Quanto vale il lavoro svolto dalla forza peso L_{AB} (in joule) per spostare la massa m da A a B ?

RISPOSTA

- $\vec{F} = \dots$
- $\Delta\vec{r}_{AB} = \dots$
- $L_{AB} = \dots$

PROBLEMA 15 - SOLUZIONE

Dati $m = 2 \text{ Kg}$ e $\vec{g} = -10\vec{j}$ segue

$$\vec{F} = m\vec{g} = (2 \text{ kg})(-10 \text{ m s}^{-2})\vec{j} = (-20 \text{ N})\vec{j}$$

Dati $\vec{r}_B = 5\vec{i} + 2\vec{j}$ e $\vec{r}_A = 2\vec{i} + 10\vec{j}$ segue

$$\Delta\vec{r}_{AB} \equiv \vec{r}_B - \vec{r}_A = (5 - 2)\vec{i} + (2 - 10)\vec{j} = 3\vec{i} - 8\vec{j}$$

Calcolo di L_{AB} modo 1: Scegliamo la traiettoria lungo il vettore \vec{AB} . Dalla definizione di lavoro segue:

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} = \vec{F} \cdot \Delta\vec{r}_{AB}$$

e numericamente

$$L_{AB} = (-20\vec{j}) \cdot (3\vec{i} - 8\vec{j}) = +160 \text{ joule}$$

Calcolo di L_{AB} modo 2: Introduco un ulteriore p.to C di posizione $\vec{r}_C = 2\vec{i} + 2\vec{j}$ e scelgo una traiettoria $A \Rightarrow C \Rightarrow B$. Sarà

$$L_{AB} = L_{AC} \qquad L_{CB} = 0$$

Infatti:

$$\Delta\vec{r}_{AC} \equiv \vec{r}_C - \vec{r}_A = (2 - 2)\vec{i} + (2 - 10)\vec{j} = -8\vec{j}$$

$$L_{AC} = \vec{F} \cdot \Delta\vec{r}_{AC} = (-20\vec{j}) \cdot (-8\vec{j}) = +160 \text{ joule}$$

Inoltre:

$$\Delta\vec{r}_{CB} \equiv \vec{r}_B - \vec{r}_C = (5 - 2)\vec{i} + (2 - 2)\vec{j} = 3\vec{i}$$

quindi

$$L_{CB} = \vec{F} \cdot \Delta\vec{r}_{CB} = (-20\vec{j}) \cdot (3\vec{i}) = 0$$

Calcolo di L_{AB} modo 3: In via del tutto generale, senza specificare il tipo di traiettoria, poichè \vec{F} è costante lungo una qualsiasi traiettoria sarà ;

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} = \vec{F} \cdot \int_A^B d\vec{s}$$

Ora $d\vec{s} \equiv ds\vec{u}_T$ e per definizione di vettore tangente $\vec{u}_T \equiv \frac{d\vec{r}}{ds}$ quindi $d\vec{s} = d\vec{r}$, quindi

$$L_{AB} = \vec{F} \cdot \int_A^B d\vec{s} = \vec{F} \cdot \int_A^B d\vec{r}$$

ossia

$$L_{AB} = \vec{F} \cdot \Delta\vec{r}_{AB}$$

ed il calcolo di L_{AB} è ricondotto al **modo 1**.