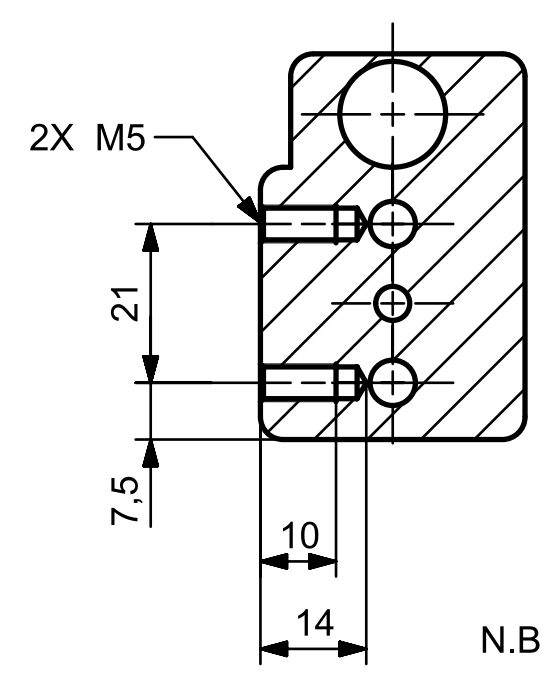
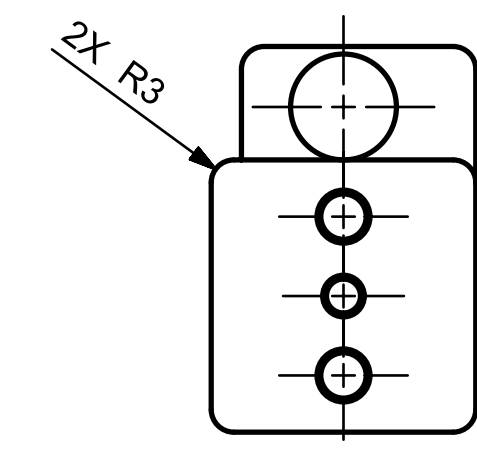


SECTION B-B  
(SCALE 1:1)



SECTION C-C

INSERIRE CODICE DI IDENTIFICAZIONE  
DIMENSIONI TESTO: QUANTO BASTA  
POSIZIONE: COME INDICATO NELLA VISTA

N.B. LA TOLLERANZA DEI FORI Ø6 H7 DEVE ESSERE RISPETTATA DOPO L'ANODIZZAZIONE  
I FORI FILETTATI DEVONO ESSERE SCORREVOLI DOPO L'ANODIZZAZIONE

TRATTAMENTO TERMICO E/O SUPERFICIALE ANODIZZAZIONE 20 MICRON		MATERIALE ANTICORODAL		SMUSSI NON QUOTATI 0,5X45°	RUGOSITA' R <sub>a</sub> in µm 3,2/	QUANTITA' 1	
DATA 02/02/2018	FIRMA	IDEATO DA <i>Benettoni Massimo</i>	TOLLERANZA GENERALE UNI EN 22768-1:1996m			SCALA 1 : 1	
		DISEGNATO DA <i>Turcato Matteo</i>					
 QUESTA OPERA E' DISTRIBUITA CON LICENZA : CREATIVE COMMONS ATTRIBUZIONE NON COMMERCIALE NON OPERE DERIVATE - 3.0 - ITALIA <a href="http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/it/">http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/it/</a>		DENOMINAZIONE ATTACCO PERNO GUIDA SU W6  ---					
 Sede: Dipartimento di Fisica Galileo Galilei Via Marzolo n.8 35131 Padova Tel. 0499677007 Fax 0498277031  UFF. TECNICO CAD MECCANICO SEZIONE DI PADOVA		CODICE DISEGNO ALICE - WHEELS_INSERT.09					
FOGLIO 1							