

| -

15

Facoltà di Ingegneria-Prova scritta di Fisica 2 Corsi di laurea in Ingegneria dell'Ambiente e del Territorio e in Ingegneria Civile- Padova 18 giugno 2007

Cognome.....Nome.....matricola.....corso di laurea.....

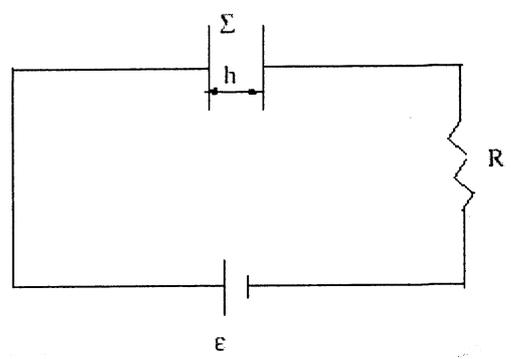
Problema 1

Un condensatore piano, inizialmente scarico, con armature di superficie  $\Sigma = 0.1 \text{ m}^2$  distanti  $h=1 \text{ mm}$  l'una dall'altra, viene caricato da un generatore di forza elettromotrice costante  $\mathcal{E}$  attraverso la resistenza  $R$ , come in figura.

Il lavoro compiuto dal generatore per caricare completamente il condensatore è  $W_g=3 \times 10^{-6} \text{ J}$ .

Calcolare:

- 3) 1) la f.e.m.  $\mathcal{E}$ ;
- 5) 2) la resistenza  $R$ , se dopo un tempo  $t_1=2 \mu\text{s}$  dall'inizio del processo di carica la corrente che circola nel circuito  $i(t_1) = i(0)/3$ .
- 6) 3) (T) Si dimostri che il lavoro compiuto per effetto Joule nel circuito durante il processo di carica è uguale all'energia immagazzinata nel condensatore:  
Quando il condensatore è completamente carico, si stacca il generatore e si inserisce un materiale isolante di costante dielettrica relativa,  $k = 1.8$ , che riempie tutto il condensatore
- 3) 4) Determinare la densità di energia elettrostatica nel dielettrico;



1)  $V_{10} = \mathcal{E}$

$C = \frac{\Sigma \epsilon_0}{h} = 8.85 \cdot 10^{-10} \text{ F}$

2)  $i(t) = \frac{\mathcal{E}}{R} e^{-t/\tau} = \frac{\mathcal{E}}{R} e^{-t/RC}$

$i(t_1) = \frac{\mathcal{E}}{R} e^{-t_1/RC} = \frac{\mathcal{E}}{R} \cdot \frac{1}{3} \Rightarrow e^{-t_1/RC} = \frac{1}{3}$

$\Rightarrow -\frac{t_1}{RC} = \ln\left(\frac{1}{3}\right) \Rightarrow \frac{t_1}{RC} = \ln(3)$

$\Rightarrow R = \frac{t_1}{C \ln(3)} = \frac{2 \cdot 10^{-6}}{8.85 \cdot 10^{-10} \cdot \ln(3)} = 7057 \Omega$

$$3. \int_0^{\infty} R I^2 dt = \frac{E^2}{R} \int_0^{\infty} e^{-2t/\tau} dt =$$

$$= \frac{E^2}{R} \left[ -\frac{\tau}{2} e^{-2t/\tau} \right]_0^{\infty} = \frac{E^2}{R} \left( \frac{\tau}{2} \right) = \frac{E^2 \tau}{2R}$$

$$U = \frac{1}{2} C V^2$$

$$4. U = C V^2 \Rightarrow U = \frac{1}{2} C V^2$$

$$C = \kappa C; V = \frac{CV}{2\kappa} = \frac{V}{2}$$

$$U = \frac{1}{2} \frac{\kappa C V^2}{\kappa^2} = \frac{C V^2}{2\kappa} \Rightarrow \mu = \frac{C V^2}{2\kappa \tau} = 8.3 \cdot 10^{-3} \text{ J/m}^3$$

$$\text{also: } \mu = \frac{1}{2} \epsilon E^2 = \frac{1}{2} \kappa \epsilon_0 \frac{E_0^2}{\kappa^2} = \frac{1}{2} \frac{\epsilon_0 E_0^2}{\kappa} =$$

$$\frac{1}{2} \cdot \frac{10^{-12}}{8.85} \frac{10^8}{6^2} = 8.3 \cdot 10^{-3} \text{ J/m}^3$$

## Problema 2

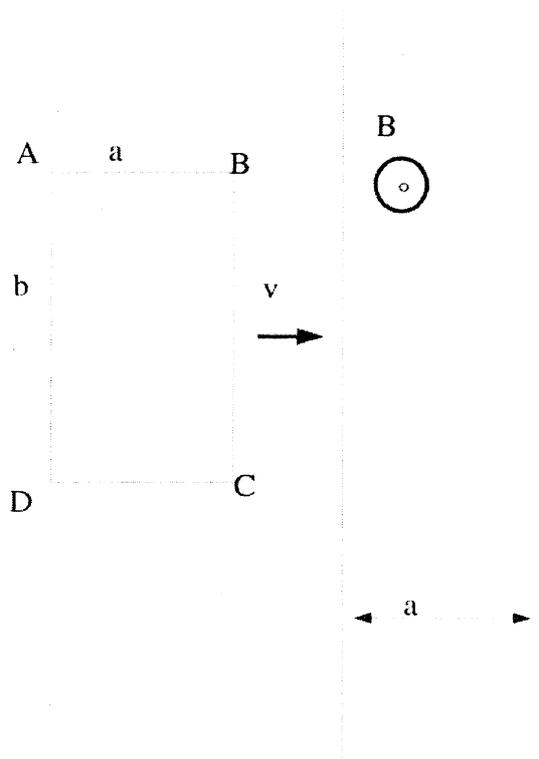
Una spira rettangolare piana, di lati  $a=5$  cm,  $b=10$  cm e resistenza  $R=40$   $\Omega$  si muove su un piano con velocità  $v$ . All'istante  $t=0$  essa entra in una regione, larga come la spira, in cui è presente un campo magnetico  $B_0=3.0$  T, perpendicolare al piano della spira e uscente da esso, come indicato in figura.

La corrente indotta nella spira durante l'attraversamento della regione in cui è presente il campo magnetico è costante in modulo ed è  $i=0.1$  A.

- 3) 1) Durante l'attraversamento del campo la velocità è costante? Perché?
- 2) Determinare la velocità  $v$  della spira.
- 3) Determinare il lavoro meccanico della forza esterna applicata alla spira durante l'attraversamento della regione con campo magnetico;

**Teoria:**

- 4) Partendo dall'espressione della forza di Lorentz per un elettrone:  $\mathbf{F} = -e|\mathbf{v} \times \mathbf{B}$ , dimostrare che la forza magnetica su un conduttore percorso da una corrente  $i$  è:  $\mathbf{F} = \int i d\mathbf{l} \times \mathbf{B}$ ; l'integrale di linea è esteso a tutta la lunghezza del conduttore.
- 5) Dimostrare che il lavoro della forza esterna è uguale in modulo al lavoro fatto dalla corrente nel circuito.



$$1) \phi = B a x$$

$$\frac{d\phi}{dt} = -B a v \quad ; \quad \mathcal{E} = \frac{B a v}{R} = \mathcal{E} \Rightarrow i = \frac{\mathcal{E}}{R}$$

$$v = \frac{i R}{B a} \quad 13.3 \text{ m/s}$$

$$3) F = i e B \Rightarrow W = \gamma_0 F = \gamma_0 i e B = \dots$$

$$4) \vec{F}_L = -e \vec{v} \times \vec{B}$$

$$d\vec{F} = m \vec{v} ds \vec{F} = -E ds \gamma_0 m (v \times B)$$

$$\vec{F} = \int ds \vec{v} \times B = \dots$$

$$\vec{F} = \dots$$

$$5) W_R = \int_0^{2\pi/v} R^2 dt = \int_0^{2\pi/v} \frac{R v^2 dt}{R^2} = \frac{2\pi v^2 e^2}{R}$$

$$W_F = \gamma_0 F = \gamma_0 i e B = \gamma_0 \frac{v^2 e^2}{R} \quad \text{(circled)} \quad \omega$$

Cognome.....Nome.....matricola.....corso di laurea.....

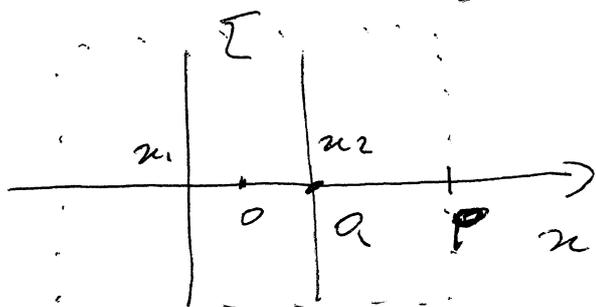
**Problema 1**

Si consideri, in un sistema di coordinate  $xyz$ , lo strato di spazio  $\Sigma$  parallelo al piano  $yz$  e compreso tra le coordinate  $x_1 = -5.0$  cm e  $x_2 = 5.0$  cm.  $\Sigma$  è indefinito e uniformemente carico, con densità di carica (negativa) costante  $\rho = -20.0$  nC/m<sup>3</sup>. Ad un certo istante, una particella puntiforme con carica (positiva)  $q = 3.2 \times 10^{-19}$  C e massa  $m = 1.25 \times 10^{-18}$  kg, si trova con velocità trascurabile nel punto P di coordinata  $x = 10.0$  cm di questo spazio. La particella acquista velocità per l'azione del campo sulla sua carica e transita per il punto Q di coordinata  $x_Q = 5.0$  cm con velocità  $v_Q$ .

- Calcolare la forza agente sulla particella nel punto P;
- calcolare la velocità  $v_Q$  della particella quando raggiunge il punto Q;
- (T) Utilizzando il teorema di Gauss calcolare il campo nei punti M ( $x_M = 2.5$  cm) e N ( $x_N = -3$  cm).
- calcolare la d.d.p.  $V(M) - V(N)$ .
- (T) Rappresentare con un grafico ( $E = E[x]$ ) l'andamento del campo E in funzione della coordinata  $x$ .

$$a) \quad \vec{F} = q \vec{E} ; \quad \int_{\sigma} \vec{E} \cdot \vec{u}_n d\sigma = \frac{q}{\epsilon_0}$$

$$2E\sigma = \frac{\sigma(x_2 - x_1)\epsilon}{\epsilon_0} \Rightarrow E = \frac{(x_2 - x_1)\epsilon}{2\epsilon} = \frac{\epsilon x_2}{\epsilon} = 113 \frac{V}{m}$$



$$\vec{F} = -3,6 \cdot 10^{-12} \text{ N } \vec{u}_x$$

$$c) \quad F = ma \Rightarrow a = F/m$$

$$v^2 = 2(x_p - x_q) a = 2(x_p - x_q) F/m$$

$$v = \sqrt{\frac{2F}{m} (x_p - x_q)} = 1,7 \text{ m/s}$$

$$c) \quad \Delta E G = \frac{Q_2 |e|}{\epsilon_0} \Rightarrow E(x) = -\frac{|e| x}{\epsilon_0} \quad \mu x$$

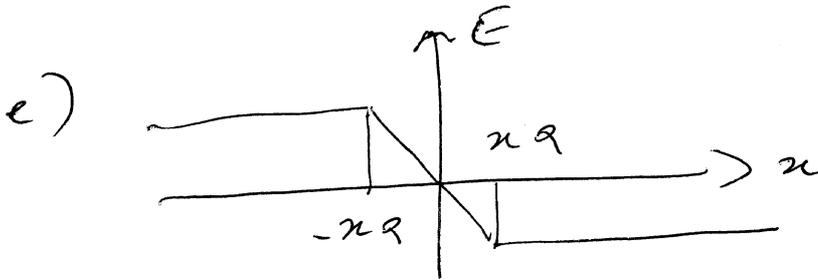
$$E(x) = -\frac{(x_H) |e|}{\epsilon_0} \mu x = -56.5 \text{ V/m} \quad \mu x$$

$$E(x) = -\frac{(x_N) |e|}{\epsilon_0} \mu x = 67.8 \text{ V/m} \quad \mu x$$

$$d) \quad V(x) - V(x) = - \int_N^x -\frac{|e| x}{\epsilon_0} \mu x \cdot \mu x dx =$$

$$= \frac{|e|}{\epsilon_0} \int_{x_N}^{x_H} x dx = \frac{|e|}{\epsilon_0} \frac{x^2}{2} \Big|_{x_N}^{x_H} = \frac{|e|}{2\epsilon_0} (x_H^2 - x_N^2)$$

$$= -0.310 \text{ V}$$

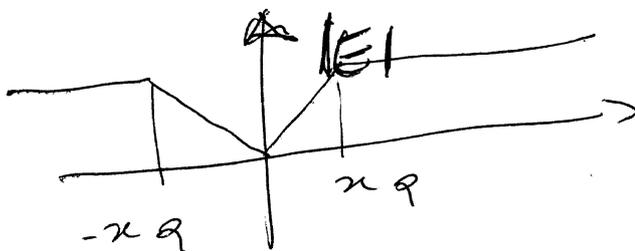


$$E(x) = -\frac{x |e|}{\epsilon_0} \quad -x_q \leq x \leq x_q$$

$$E(x) = -113 \text{ V} \quad x > x_q$$

$$= +113 \text{ V} \quad x < -x_q$$

offene:



# BIANCO

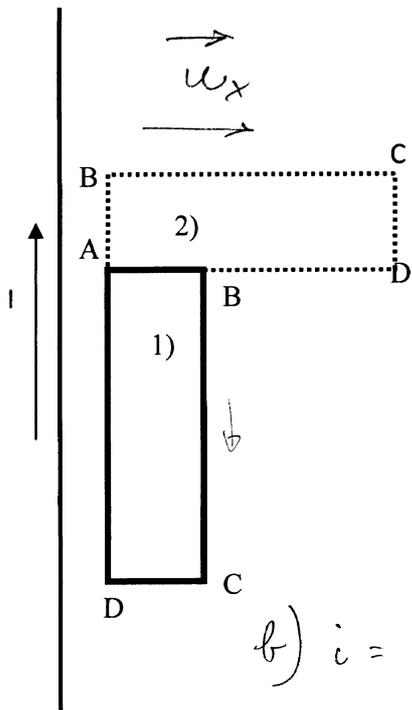
## Problema 2

Un filo rettilineo ed indefinito, di diametro trascurabile, è percorso da una corrente variabile,  $I(t) = I_0 + A_1 \cdot t$  [ $I_0 = 60.0 \text{ A}$  e  $A_1 = 1550 \text{ A/s}$ ] nell'intervallo di tempo  $t_1$ , tra l'istante iniziale e l'istante  $t_1 = 0.01 \text{ s}$ . Dopo quest'istante, per  $t > t_1$ , la corrente nel filo resta costantemente uguale a  $I(t_1) = 75.5 \text{ A}$ . Una bobina piana rettangolare ABCD è costruita con un filo di sezione  $\Sigma = 1.5 \text{ mm}^2$  di resistività  $\rho = 1.8 \times 10^{-8} \Omega \text{ m}$  ed è composta da  $N_1 = 35$  spire sovrapposte, di lati  $AB = a = 2 \text{ cm}$  e  $BC = b = 14 \text{ cm}$ . Inizialmente la bobina ha il lato AB perpendicolare al filo. A dista  $d = 0.3 \text{ cm}$  da questo. Bobina e filo sono sempre complanari. Calcolare, nel transiente:

- La f.e.m. indotta nella bobina;
- La corrente indotta;
- La forza magnetica massima agente sul lato AD fra l'istante iniziale e l'istante  $t_1$ ;
- (T) discutere il segno della corrente indotta in relazione al segno della variazione del flusso concatenato alla bobina alla luce della legge di Lenz

All'istante  $t_2 \gg t_1$ , la corrente nella bobina si è ridotta a zero e la corrente nel filo è costante. In quest'istante, si fa ruotare la bobina in verso antiorario attorno ad un asse passante per il vertice A e perpendicolare al foglio. Si passa dalla posizione 1) iniziale, alla posizione 2), raggiunta quando il lato AB della bobina è parallelo al filo.

- Calcolare la carica totale indotta nella bobina con questa rotazione;
- (T) dimostrare che la carica indotta è la medesima nei due casi seguenti: a) la rotazione avviene in verso antiorario con un moto generico, in modo che la bobina partendo da 1) raggiunga 2) e vi stia in quiete; b) la bobina è posta in rotazione con moto angolare uniforme in verso antiorario e transita con velocità angolare  $\omega > 0$  per la posizione 2).



rotazione in verso orario;  $\omega > 0$

a)

$$\mathcal{E}_i = - \frac{d\Phi}{dt}$$

$$\Phi = N \int_d^{d+a} \frac{\mu_0 I t dx}{2\pi x} = \frac{N \mu_0 I(t) b}{2\pi} \ln\left(\frac{d+a}{d}\right)$$

$$\mathcal{E}_i = - \frac{N \mu_0 A_1 b}{2\pi} \ln\left(\frac{d+a}{d}\right) =$$

$$= -2 \times 10^{-7} \times 1550 \times 0.14 \ln\left(\frac{4.3}{0.3}\right) \times 35 = -3.09 \times 10^{-3} \text{ V}$$

$$b) i = \frac{\mathcal{E}_i}{R} \quad R = \frac{\rho N(a+b)l}{\Sigma} = 0.134 \Omega$$

$$i = -0.023 \text{ A} \quad \text{verso opposto a quello scelto, quindi:}$$

$$c) F_{AD}^{(max)} = B(A) i b N = \frac{\mu_0 I(t_2) l b N}{2\pi d} = 5.67 \times 10^{-4} \text{ N} \vec{u}_x$$

1 - la corrente indotta è  $i_i < 0$  antioraria.

Provoca un campo  $B$  uscente del foglio. Rispetto all'orientazione scelta si fa  $\Delta\Phi(i_{ind}) < 0$

le aumenti delle correnti nel filo provoca invece bene

$\Delta\Phi > 0$  rispetto all'orientazione prescelta.

$\Delta\Phi_{ind}$  è opposto a  $\Delta\Phi_{filo}$  come da legge di Lenz

$$\Phi_{in} = \frac{N\mu_0 I(t_2) b}{2\pi} \ln\left(\frac{d+e}{d}\right)$$

$$\Phi_{finale} = \frac{N\mu_0 I(t_2) a}{2\pi} \ln\left(\frac{d+b}{d}\right)$$

$$q = \frac{1}{R} \frac{N\mu_0 I}{2\pi} \left( b \ln\left(\frac{d+e}{d}\right) - a \ln\left(\frac{d+b}{d}\right) \right) = 8.20 \times 10^{-4} \text{ C}$$

$$q = \int_0^t i dt = \int_0^t -\frac{1}{R} \frac{d\Phi}{dt} dt = -\frac{1}{R} \int_{\Phi_{in}}^{\Phi_f} d\Phi = \frac{\Phi_i - \Phi_f}{R}$$

Non dipende dal percorso